



**CARGILL-kontraktør**

**HMS-KRAV**

***En håndbok for kontraktører***



---

---

## Innholdsfortegnelse

1. OMFANG .....	3
2. KONTRAKTØR – DEFINISJONER .....	3
3. HMS-STYRINGSSYSTEM .....	3
4. KRAV TIL HMS-OPPLÆRING og KOMMUNIKASJON .....	7
5. GENERELLE HMS-KRAV .....	8
6. SERTIFISERING, INSPEKSJON, CARGILL OG FORSKRIFTMESSIG ARBEIDSTILLATELSE	13
7. UTSTYR .....	14
8. ELEKTRISK SIKKERHET .....	15
9. ORDEN OG RENHOLD .....	15
10. FARLIGE KJEMIKALIER .....	16
11. BEREDSKAPSPLAN .....	17
12. KRAV TIL GRANSKNING AV HENDELSER .....	18
13. HELSELEDELSE .....	19
14. ÅNDEDRETTSVERN .....	19
15. HMS-UNDERSØKELSER .....	19
16. KONTINUERLIG FORBEDRING .....	20
17. PROSEDYRER FOR PLANLEGGING OG OBSERVASJONER .....	20
18. SIKKERHET .....	21
19. UNDERKONTRAKTØR – VALG OG ROLLER .....	21
20. RUSMIDLER OG ALKOHOL – RETNINGSLINJER OG SAMSVAR .....	21
21. RETNINGSLINJER FOR KORRIGERENDE TILTAK OG MULIGE FARESITUASJONER (POTENSIALE FOR ALVORLIG PERSONSKADE OG DØDSFALL) .....	22
22. RETNINGSLINJER FOR HMS-SAMSVAR .....	23

## Liste over tillegg

Vedlegg A Evalueringsskjema for arbeidsomfangets risikonivå .....	25
Vedlegg B Forventninger til kontraktørens områdespesifikke sikkerhetsplan (HMS) .....	29
Vedlegg C LIFEsaver-håndbok .....	32
Vedlegg D Dokument om evaluering av HMS-tilpasning .....	33
Vedlegg E Månedlig rapport om kontraktørs statistikk for hendelser .....	35
Vedlegg F Cargills policy for helse, miljø og sikkerhet .....	36
Vedlegg G SIF-KRITERIETABELL .....	37
Vedlegg H Varsel om manglende HMS-etterlevelse .....	38
Vedlegg I Advarselsbrev ved manglende HMS-etterlevelse .....	39
Vedlegg J Skriftlig varsel om midlertidig stans i arbeidet .....	40

## INNLEDNING

Cargill er forpliktet til «ZERO Harm» ved å være ledende i å gi verden næring på en trygg, ansvarlig og bærekraftig måte. Vi oppnår ZERO Harm ved å rette fokus mot LIFE (vårt program for å begrense livsendrende skader og dødsfall), ved å identifisere og bli kvitt livstruende farer som ligger skjult i oppgavene og arbeidsplassene våre. Derfor forventes det at Cargill, dets kontraktører og ansatte, underkontraktører og medarbeidere overholder minstekravene som står beskrevet i Cargills kontraktør-dokument om helse, miljø og sikkerhet (HMS). Formålet med dette dokumentet er å etablere grunnleggende HMS-krav for all kontraktører, identifisere farlige aktiviteter og eliminere/reducere risiko.

Kontraktørenes aksept av Cargills HMS-krav betyr *ikke* at

- Cargill er ansvarlig for sikkerhet på arbeidsplassen for kontraktørers og underkontraktørers ansatte.
- Cargill tilbyr det av midler, metoder, teknikker, prosedyrer og utstyr som er nødvendig for at selskapet skal utføre arbeidet som selskapet ble ansatt for å utføre.

Kontraktøren er ene og alene ansvarlig for å etablere effektive trygge arbeidsrutiner og forhold for sine ansatte. Definerings av midler, metoder og måten arbeidet skal utføres på, er fortsatt kontraktørenes forpliktelse. Kontraktøren er også ansvarlig for å kreve at deres underkontraktører følger disse kravene for sikkerhet og risikoreduksjon.

## 1. OMFANG

Disse HMS-kravene gjelder for kontraktører og underkontraktører som utfører arbeid på Cargill-anlegg eller på vegne av Cargill. Kontraktøren er ansvarlig for å få sine underkontraktører til å oppfylle disse kravene når de utfører arbeid på Cargill-anlegg.

## 2. DEFINISJONER AV KONTRAKTØRER

**Kontraktør** – en utenforstående part eller parter, ikke ansatte i Cargill eller deres datterselskaper, som er ansatt for å utføre en tidligere avtalt jobb eller serie av relaterte arbeidsplasser (spesifikke prosjekter) for Cargill. En kontraktør er forskjellig fra ansatte på kontrakt, som er ansatt for å utføre daglige driftsoppgaver i anlegget.

En kontraktør må samtykke i at alt arbeid skal utføres i samsvar med alle offentlige lover og forskrifter samt andre gjeldende sikkerhetsstandarder. Når Cargills sikkerhetskrav overgår offentlige standarder, vil den høyere standarden bli fulgt.

Vilkårene for kontraktøren gjelder også for alle underkontraktører.

**Kontraktøransatte** – en person som jobber for kontraktørselskapet og utfører arbeid for og/eller leverer tjenester til Cargill i en spesifikk tidsperiode eller til spesifikke prosjekter, men som ikke er direkte lønnet av Cargill.

## 3. HMS-STYRINGSSYSTEM

Kontraktøren skal overholde Cargills krav til sikkerhet for å være prekvalifisert kontraktør. Unnlattelse av å sende inn logger om sikkerhetsresultater vil føre til avslag på tilbudet.

---

Kontraktøren skal evaluere alle risikoene forbundet med arbeidet, beskrive det som utgjør høyrisiko-aktiviteter, og sikre en arbeidsprosess for å eliminere eller redusere disse risikoene. Kontraktøren skal identifisere farer ved bruk av Evalueringsskjema for risikonivå i arbeidsomfanget (vedlegg A). Kontraktøren skal dokumentere resultatene av risikovurderingen(e). Det skal defineres risikostyringstiltak for eventuelle risikoer som identifiseres som potensielle for alvorlig personskade og dødsfall (SIF -serious injury or fatality

Cargill-prosjektteamet skal godkjenne kontraktørens risikovurderingsmetode og skal gis mulighet til å gjennomgå resultatene av vurderingen.

- 3.1. Hver kontraktør som er tildelt en kontrakt, må lage en områdespesifikk helse- og sikkerhetsplan, som inkluderer en prosjektspesifikk SIF-risikovurdering. For mer informasjon om krav til innhold i planen, se Vedlegg B, områdespesifikke forventede krav til kontraktørens sikkerhetsplan (HMS) (vedlegg B).

Før du starter prosjektet, skal kontraktøren og deres underkontraktører videregående en kopi av selskapets områdespesifikke HMS-plan til Cargill-representanten. Denne planen skal oppfylle OSHA-forskriftene og ellers overholde gjeldende lokale lover og forskrifter samt ta hensyn til gjeldende veiledning og regler for praksis. Alle henvisninger til OSHA-standarder skal brukes som benchmarks, med en forventning om at lokalt lovverk er minst tilsvarende dette.

Hver kontraktørs **områdespesifikke** HMS-plan skal inkludere en del som beskriver forebyggende tiltak for de 12 LIFEsavers og SIF-potensielle aktiviteter og oppgaver som gjelder for prosjektet. Høyrisikoaktiviteter er definert som:

- Elektrisk arbeid
- Arbeid i høyden
- Entring i/arbeid i trange rom
- Håndtering av bulkmateriale
- Sikkerhet ved bruk av togvogner
- Farlige materialer/kjemikalier
- Utgravinger og grøftarbeid
- Motorkjøretøy og trafiksikkerhet
- Varmt arbeid
- Lockout/tagout (LOTO)
- Løfting og rigging
- Mobilt utstyr

Andre risikofylte eksponeringer inkluderer støy, ekstreme temperaturer, riving, bruk av lifter, sprenging, taktekking, arbeid i/med stillas, reisverk i stål og arbeid ved vann.

---

---

Se LIFEsavers-håndboken (vedlegg C).

- 3.2. Kontraktøren må levere selskapets policy for helse og sikkerhet, signert av selskapets administrerende direktør / eier, som oppsummerer kontraktørens forpliktelse til HMS samt informasjon om strategi, og systemer de har for å sikre samsvar med lovbestemte krav for HMS.
- 3.3. Kontraktøren skal levere en skriftlig erklæring om å forplikte seg til ZERO Harm, og inkludere mål for hvordan man skal oppnå null skade.
- 3.4. Kontraktøren skal ha en dokumentert HMS-organisasjonsstruktur, med definerte roller og ansvarsområder for lederskap og ansatte for å kunne levere sikker og pålitelig drift.
- 3.5. Hver kontraktør skal gjennomføre og signere på en samsvarsanalyse mot Cargills HMS-krav og egen områdespesifikk HMS-plan. Eventuelle mangler og ulikheter skal legges inn som korrigerende tiltak i en HMS-plan for sikre samsvar mellom plan og krav før arbeidet begynner. Se dokumentevaluering for HMS (vedlegg D).
- 3.6. Før de begynner arbeidet, vil eieren (eller deres utpekte) av kontraktørselskapet være pålagt å delta på et møte før oppstart av prosjektet, sammen med Cargill-representant(en). Alle tiltak som genereres for kontraktørselskapet som følge av dette møtet, skal spores i Samsvarsvurderingen (vedlegg D) som nevnt over, og må løses innen den avtalte tidsfristen.
- 3.7. Kontraktøren skal delta i kick-off-møtet som anmodet av Cargill. Kontraktøren skal dokumentere og bekrefte at følgende vurderinger for arbeidet er fullført og oppdatert:
  - Risikovurderinger for prosjektet, inkludert sammenligning mot kontrakten, inkludert region, eller krav spesifikke til bransjen
  - HMS-evaluering av samsvar (vedlegg D) og
  - Områdespesifikk prosjekt-HMS-plan er fullført, som skal viderefremmes til relevant personell
  - HMS-roller og -ansvar, inkludert retningslinjer, praksiser er hensiktsmessig beskrevet, personale er kompetent, utstyret er klart for drift, og at alt kritisk viktig utstyr er identifisert og gjort rede for i inspeksjons- og vedlikeholdsplanene.
  - Når alle dokumentene er bekreftet som fullførte, er kontraktøren klar til å utføre arbeidet i tråd med HMS-kravene.
- 3.8. Kontraktøren er ansvarlig for å inneha nødvendig dokumentasjon etter gjeldende lover og forskrifter, inkludert all nødvendig HMS-dokumentasjon, for eksempel førstehjelpsregister eller tilsvarende, inspeksjoner, hendelsesrapporter, logger over utstyrsinspeksjoner og HMS-opplæringsjournaler for deres ansatte.

- 
- 
- 3.9. Kontraktøren skal spesifisere ansvar og prosesser for å effektivt kommunisere HMS-informasjon til personalet med jevne mellomrom, eller når dette er nødvendig i løpet av arbeidet. Dette skal inkludere en konsekvent bruk av kommunikasjonskanaler ved alle arbeidets stadier. For eksempel ved endringer i mannskap og skift, regelmessig deling av HMS-meldinger på en strukturert måte og bruk av språket/språkene som vanligvis benyttes av personalet ved hver arbeidsplass.
  - 3.10. Kontraktøren må umiddelbart informere Cargills prosjektstyringsteam ved eventuelle tilsynsorganers inspeksjoner på Cargill-anlegg eller om andre handlinger som involverer kontraktørens arbeid.
  - 3.11. Kontraktøren må umiddelbart rapportere alle potensielle arbeidsrelaterte hendelser, inkludert nestenulykker, personskader eller sykdommer, til Cargills leder for kontraktsansvar eller Cargills HMS-representant. Rapporteringen skal utføres etter at medisinsk hjelp, hvis aktuelt, har blitt gitt.

Hendelser som involverer anleggspersonell, en tredjepart, eller et medlem av allmennheten, må umiddelbart rapporteres til Cargills prosjektledelsesteam, innen 24 timer etter hendelsen.

Hendelser som involverer potensiell eksponering for farlige materialer/kjemikalier og utslipp eller søl av disse materialene, må umiddelbart rapporteres til Cargills prosjektledelsesteam, innen 24 timer etter hendelsen.

- 3.12. Formelle undersøkelsesrapporter av hendelser skal gjøres skriftlig for alle rapporterbare og kontraktørrelaterte SIFp-hendelser (alvorlig hendelse med potensiale for alvorlig skade eller dødsfall), personskader samt arbeidsrelatert sykdom. Rapportene skal inneholde en årsaksanalyse og en korrigerende tiltaks plan og disse videresendes til Cargills HMS-representant når det er fullført. Cargill skal avgjøre om kontraktøren skal lede eventuelle hendelsesundersøkelser på anlegget.
- 3.13. Kontraktøren skal fylle ut månedlig rapport med statistikk over hendelser (vedlegg E) eller tilsvarende, for hver måned hvor de utfører arbeid på jobben eller prosjektet. Disse rapportene skal være Cargill i hende innen den andre (2.) arbeidsdagen i neste måned.
- 3.14. Kontraktøren skal implementere et atferdsbasert HMS-system som gjør det mulig for de ansatte å kontinuerlig forbedre HMS-adferd gjennom bruk av systematisk identifisering av sikker atferd, observasjon, gjennomgang, coaching og handling.
- 3.15. Kontraktøren må starte en endringsledelsesprosess (MOC management of change) for alle endringer eller avvik fra kontraktørens arbeidsprosess, for å identifisere eventuelle nye farer forbundet med endringen. MOC-prosessen må sikre at alle nye farer introdusert av endringen identifiseres (inkludert samsvar med forskriftsmessige krav). Tiltak for å eliminere eller redusere gjenværende risiko må implementeres etter kontrollhierarkiet.
- 3.16. Kontraktøren må ha en prosess for å registrere og spore fullføring av alle tiltak som identifiseres fra HMS-gjennomganger, revisjoner, inspeksjoner, hendelsesgranskninger og forhåndsplanlegging av oppgavene.

---

---

## 4. KRAV TIL HMS-OPPLÆRING OG KOMMUNIKASJON

- 4.1. Kontraktøren skal gi nødvendig opplæring til ansatte, for å gjøre dem i stand til å arbeide trygt. Informasjon om opplæringen som er gitt (for eksempel arbeiderens navn, dato, emne og lærer) skal registreres. De ansatte skal få forklart kontraktørprosjektets sikkerhetsprosedyrer og praksiser i løpet av kontraktørførste opplæring.
- 4.2. Kontraktørens ansatte må fullføre HMS-opplæring som kreves av prosjektets områdespesifikke HMS-plan, Cargill, OSHA-forskriftene eller tilsvarende lovbestemte krav, og andre gjeldende lover og forskrifter.

Denne opplæringen kan omfatte, men er ikke begrenset til, en områdespesifikk gjennomgang og prøve, i OSHA 10HR Construction & Outreach-programmet eller tilsvarende iht lokalt lovverk, LIFEsavers og SIF-opplæring, beredskapsplan og oppgavespesifikk opplæring.

Alle formenn/baser og tilordnede sikkerhetsrepresentanter må være sertifiserte i det 30 timer lange OSHA-kurset (direktorat for arbeidstilsyn i USA) for sikkerhet i byggebransjen eller tilsvarende opplæring.

Dokumentasjon av all HMS-opplæring skal lagres og vedlikeholdes på Cargills prekvalifiseringsplattform.

- 4.3. Alle ansatte som er involvert i beredskap og/eller håndtering av farlig avfall skal ha oppfylt opplæringskravene i standarden før arbeidet eller eksponering som definert i 29 Code of Federal Regulations 1920.120 eller tilsvarende lovbestemte krav. Kontraktøren skal sørge for sertifisering av individuell arbeideropplæring før de starter arbeidet.
- 4.4. Kontraktøren må sertifisere at enhver kran som brukes til et prosjekt, har mottatt en årlig sertifisering som et minimum eller i tråd med lokale forskrifter. Det gjøres enten gjennom bevis på inspeksjon og/eller skriftlig sertifisering, Sertifiseringen må være tilgjengelig for Cargill for gjennomgang.
- 4.5. Kontraktøren må opprettholde registre på stedet, som bekrefter at alle operatører av mobilt utstyr (for eksempel gaffeltrucker, kraner, opphøyde arbeidsplattformer og kjøretøy) har blitt opplært og/eller sertifisert i riktig bruk av utstyret.
- 4.6. Operatører av mobile kraner må være kvalifisert for hver kran (modell, type og klassifisering) de opererer, gjennom en tredjeparts test- og kvalifikasjonsprosess som er anerkjent av Cargills regionale HMS-ledelse. Alle riggere og signalpersoner skal være kvalifisert og tilfredsstillende kravene i OSHA 1926.1400 eller en tilsvarende standard. Kopier av deres opplæring og sertifisering skal opprettholdes på Cargills tredjeparts prekvalifiseringsplattform og gjøres tilgjengelig på forespørsel.
- 4.7. Alle arbeidere som er påkrevd å utføre elektrisk arbeid, må oppfylle elektrisk sikkerhetsopplæring for kvalifisert personell. Alle arbeidere som eksponeres for elektriske farer mens de ikke utfører arbeid på elektrisk utstyr, må få opplæring i generell elektrisk sikkerhetsforståelse.

- 4.8. Kontraktøren må etablere raske og effektive metoder for å levere HMS-kommunikasjon, slikt som varsler, råd, Toolbox-møter, møtedirektiver, trender og korrigerende tiltak ved bruk av språkene som vanligvis er i bruk av personalet ved hver arbeidsplass.
- 4.9. Kontraktøren skal sikre at alle nødvendige sikkerhetsskilt og -signaler er på plass og at de er rene og klart synlige. Alle skilt må være på engelsk og det lokale språket.

## 5. GENERELLE HMS-KRAV

For å sikre at standardene for helse, miljø og sikkerhet opprettholdes i løpet av arbeidet, krever Cargill at alle kontraktører følger reglene som er angitt i dette avsnittet. Der det finnes flere krav, skal det strengeste kravet kontraktør somstyrer arbeidet følges. Kontrollhierarkiet skal understreke at den første prioriteten er fareeliminering, og at bruk av personlig verneutstyr (PVU) som en siste utvei.

Alle kontraktører og underkontraktører samt deres ansatte skal operere på en måte som samsvarer med Cargills HMS-policy (vedlegg F).

### Organisasjon og personale

- 5.1. Alle kontraktører skal ha en dokumentert HMS-organisasjonsstruktur, med definerte roller og ansvarsområder for lederskap og personale relatert til levering av sikker og pålitelig drift.

For å støtte kvalifikasjonene til HMS-representanten, må kontraktøren sende inn CV til HMS-nøkkelrepresentanten for Cargills godkjenning. Når kontraktørens HMS-representant er valgt, kan vedkommende ikke fjernes fra rollen/stedet uten at Cargill kjenner til det.

- 5.2. Hver kontraktør skal utnevne en HMS-representant på stedet. HMS-representanten vil delta på Cargills HMS-møter og støtte innføring av reglene oppført nedenfor, samt andre HMS-regler som kontraktøren anser til å være nødvendig for sikker gjennomføring av prosjektet.
  - Kontraktører som har ansatt 25 eller flere arbeidere, inkludert ansatte hos underkontraktører, må bruke en fulltids HMS-profesjonell på anleggsstedet. Denne personen skal ha minimum 30 timers OSHA-sikkerhetsopplæring innen byggebransjen eller en godkjent tilsvarende opplæring. Det kreves ekstra HMS-personale på anlegget for hver ytterligere 50 arbeidere.
  - Krav til sikkerhetsbemanning vil bli gjennomgått og justert for besetningsstørrelser på 125 ansatte eller mer etter Cargills skjønn. Kontraktøren skal også tilby administrativt støttepersonale for HMS som nødvendig for å implementere deres HMS-program.
- 5.3. Før de utfører noe arbeid, skal kontraktøren sende inn en risikostyringsplan for tretthet, som skisserer en vurdering og tiltak for å minimere hendelser som skyldes ansattes tretthet. Arbeid med økt tretthet inkluderer potensielt utvidede arbeidsskift, utkallinger, utvidede arbeidsplaner eller utmattelse fra krevende arbeid.



---

---

### Personlig verneutstyr

- 5.4. Kontraktørens arbeidere må bruke minst følgende personlig verneutstyr når de er i et arbeidsområde:
- Vernehjelmer (i samsvar CE-standarder) skal brukes til enhver tid i arbeidsområdet, og der det finnes overhengende farer (for eksempel konstruksjon, miljøoperasjoner og drifts- eller vedlikeholdsmiljøer), uavhengig av arbeidsoppgavene.
  - Det må brukes hørsynlighetsvester med refleks, eller tilsvarende skjorter eller jakker, i områder der kjøretøy eller mobilt utstyr ferdes.
  - Oppgavespesifikke hansker må brukes, unntatt der bruk av hansker ikke vil tillate det påkrevde nivået av fingerferdighet (for eksempel ved bruk av mobilt utstyr eller fjerning av tape) eller der hansker kan øke risikoen for personskade (for eksempel under drift av roterende utstyr). Den kompetente personen for hver kontraktør forventes å velge riktig kuttebestandig nivå (minimum ANSI kuttebestandig nivå 4) av hansker som reduserer potensiell farer som finnes for deres ansatte.
  - Hørselsvern må brukes når ansatte utsettes for støynivåer som nærmer seg et tidsvektet gjennomsnitt (TWA – time weighted average ) på 85 dBA, 8 timer.
  - Det må benyttes vernesko med hard tåvernhet. Fottøy må dekke ankene og overholde American Society for Testing Materials, ASTM F-2413 eller tilsvarende ISO-standarder med standard spesifisering for ytelseskrav for vernesko.
  - Vernebriller skal brukes til enhver tid i arbeidsområdet. Vernebriller må ha sidebeskyttelse. Innfatninger, linser og sidebeskyttelse må oppfylle kravene for landsspesifikke retningslinjer eller ANSI Z87.1 eller CE-standarder. Det kan være nødvendig med flere typer vernebriller, avhengig av faren som er involvert. Ansiktsskjermer må brukes ved aktiviteter som sliping, sveising, saging med motorsag, meisling eller ved håndtering av kjemikalier, korroderende væsker eller smeltede materialer. Vernebriller må brukes under ansiktsskjermer.
  - Langbukser (ikke joggebukser eller bukser med hull eller frynser) og skjorter med minst 10,1 cm (4 tommer) ermer må brukes.
  - Sveisere må ha på ANSI-anbefalte sveisehjelmer. Sveisere og de som bruker skjærebrenner, må ha på ANSI- eller CE-sertifiserte, -anbefalte vernebriller.
  - Personell som utfører elektriske oppgaver, må benytte personlig verneutstyr mot elektriske støt og lysbuer, som angitt i standardene og kodene.
  - Cargills retningslinje for *100 % fallsikring* skal implementeres når ansatte utsettes for en ubeskyttet høyde på 1,2 meter (4 fot) eller mer. Det skal brukes fallstopp eller sikring. Arbeid som angitt ovenfor betyr at når du reiser, er stasjonær eller når som helst er eksponert for et fall fra en overflate som ikke er beskyttet av godkjente rekkverk, håndløper eller andre godkjente enheter for fallhindring. Denne avstanden måles fra gangarbeidsflaten som støtter den ansatte til neste nedre overflate som den ansatte kan falle fra.

Alt arbeid som krever at personalet arbeide med fallsikringssele, krever en fallsikringsplan/-tillatelse som skal inkludere en redningsplan.

---

---

### Arbeidsområder

- 5.5. Personale skal ikke jobbe alene når de er involvert i i høyrisikoaktiviteter (for eksempel adgang til trange rom, arbeid i høyder som krever fallsikring, potensielt strømførende elektrisk arbeid, arbeid på/ved vann, rivning av fraflyttede bygninger/strukturer eller rørbrudd).
- 5.6. For all arbeidsaktivitet i nærheten av overhengende ledninger skal strømførende deler ikke være nærmere enn minst seks (6) meter fra overhengende ledninger. Hvis det må utføres arbeid i nærheten av overhengende ledninger, er dette bare tillatt når energien i de overhengende ledningene er låst ut og merket, eller hvis kontakt med de overhengende ledningene på annen måte kan unngås (f.eks. hindre, barrierer, tilstrekkelig avstand, midlertidig isolasjon av den overhengende ledningen).
- 5.7. Oppbevaring av materialer i området mellom de overhengende ledningene og barrierene på bakkenivå er forbudt. Området under de overhengende ledningene må stå helt tomt og kan ikke brukes til andre formål.
- 5.8. Kontraktørens ansatte har kun adgang til deres tildelte arbeidsområder. Kontraktører skal ikke gå inn andre anleggsbygninger eller andre anleggsområder, med mindre deres plikter tar dem dit. Kun vanlige passasjer/gangveier skal brukes i denne situasjonen. Kontraktører bør ikke besøke andre avdelinger eller andre deler av avdelingene enn der de arbeider.
- 5.9. Kontraktørens ansatte som arbeider i uvanlig kalde eller varme miljøer, skal sende inn en arbeidsplan for trygt arbeid i ekstreme forhold, som i på et minimum ser på arbeidsopplæring, PVU (personlig verneutstyr) og tekniske og administrative kontroller.
- 5.10. Når det brukes elektrisk utstyr i våte og farlige forhold, må det være iverksatt risikobegrensende tiltak, for eksempel bruk av utstyr som er klassifisert for slik bruk.
- 5.11. Når det utføres gravearbeid eller intrusivt arbeid (f.eks. skjæring, drilling i vegger osv.), eller arbeidet utføres i nærheten av overhengende ledninger, må det være iverksatt risikoreduserende tiltak som del av aktivitetens risikovurdering, slik at alle elektriske ledere som potensielt kan berøres på arbeidsstedet, er tilstrekkelig identifisert og beskyttet.
- 5.12. Arbeid over eller i nærheten av vann krever en spesifikk plan for trygt arbeid, som må sendes til Cargill før arbeidet starter. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, elver, innsjøer, kanaler, bosettingsdammer og åpne tanker som inneholder væsker. Godkjente personlige redningsvester/flytevester () må brukes ved arbeid over eller i nærheten av vann. Når du arbeider over eller i nærheten av vann uten 100 % fallsikring, må det benyttes flytevester som vil flyte i en stilling sikre at en bevisstløs person vil ha ansiktet opp. Personale skal ikke jobbe ved/over vann alene.

## Utstyr

- 5.13. Det er ikke tillatt at kontraktøransatte bruker eller opererer Cargill-utstyr, med unntak av når de har skriftlig tillatelse. Hvis det er nødvendig med Cargill-utstyr for jobben, må kontraktøren varsle Cargills ledelse og få skriftlig tillatelse til å bruke spesifikt utstyr i en oppgitt periode (se dokumentet EHS Global prosedyre – Mobilt utstyr for mer informasjon).
- 5.14. Utstyr og verktøy skal ikke på noen måte endres for å tilpasse dem til en jobb som produsenten ikke har tenkt at de skal brukes til. Produsenten av utstyret må godkjenne eventuelle tilpasninger eller endringer av utstyr i skriftlig form. Kun opplærte og autoriserte personer skal betjene maskiner og utstyr.
- 5.15. Alle håndholdte verktøy må være utstyrt med trykkbrytere, som automatisk slår av strømmen når trykket (arbeiderens hånd) fjernes. Håndholdte verktøy med av/på eller låsebrytere er ikke tillatt.
- 5.16. Det er restriksjoner på vinkelslipere som skal brukes som skjæreverktøy på Cargill-områder. Det må utføres en risikovurdering for å identifisere alternative metoder og verktøy før vinkelslipere blir valgt som skjæreverktøy.
- 5.17. Som ytterligere grep, selv om det er montert permanente jordfeilbrytere eller enheter for lekkasjestrøm (jordfeilbrytere eller RCD-er), kreves det bærbare GFCI eller RCD for bruk av bærbare verktøy, skjøteledninger og mobile installasjoner. GFCI-er eller RCD-er må testes av brukeren før hver bruk.

## Trafikkområder, kjøretøy og flyttbart utstyr.

- 5.18. Kontraktøren skal utforme en trafikkstyringsplan som er gjelder for hele området. I tillegg til biltrafikk, gjelder planen også flytting av transportanlegg, inkludert systemer, maskiner, leveransekjøretøyer, mobile arbeidsplattformer, arbeidsplattformer, private kjøretøy og logistikken for levering av stort utstyr.  
For flytting av mobilt utstyr og motorkjøretøyer i trafikkerte områder, skal en utpekt flaggperson ha full oversikt over operatøren, og skal lede flyttingen. I noen tilfeller kan det være nødvendig med flere flaggpersoner.
- 5.19. Kontraktøren skal følge avgrensede gangveier og kjøreveier, med særlig vekt på de som er i nærheten av området innganger og porter, spiseplasser/kantiner, samt andre områder der det kan være mulig med en høy andel av fotgjengertrafikk i nærheten av kjøretøyer i bevegelse.
- 5.20. Motorkjøretøy og mobilt utstyr skal aldri kjøres uten en operatør ved kontrollene. Et kjøretøy skal aldri forlates med motoren på (dette kan unntaksvis fravikes i nordige klimaer ved ekstreme temperaturer for å forhindre at motoren ikke starter igjen). Det er obligatorisk med riktig bruk av setebelter for alle passasjerer. Det er forbudt å bruke mobiltelefon eller toveisradio mens man opererer et motorkjøretøy. Dette gjelder både håndfrie og ikke-håndfrie enheter. En motorvognoperatør har kun lov til å bruke disse enhetstypene når motorvognen står i ro og på et trygt sted utenfor veien. Hvis det er nødvendig, er bruk av toveis radioer tillatt, forutsatt at skriftlig

---

---

godkjenning er innhentet, og at de kun brukes når du er på et prosjektområde eller innenfor anlegget.

- 5.21. Alle tilhengere, flåter og lasteplan som brukes som transportmateriale skal være utstyrt med riktig antall og rett størrelse av dekkstøtter for å eliminere uventet bevegelse av lasten. Alle materialer må sikres under transport. Klaring skal opprettholdes under last på tilhengere, for å gi tilgang til rigging, gaffeltrucker og annet utstyr. Et kontrollhierarki må etableres. Det første nivået av kontroll, er å holde seg av tilhengeren ved å bruke en kran/løfteramme, gaffeltruck eller lift. Det andre nivået av kontroll, er å etablere en konstruert gangvei og/eller et rekkverk på eller ved siden av tilhengeren. Uavhengig av bakkeforholdene, skal putene plasseres under tilhengerens støtteben, for å hindre at bena synker ned i bakken.
- 5.22. Mobilt utstyr, inkludert kraner, flyttbare arbeidsplattformer, terrengkjøretøy (ATV-er) osv. må ha regelmessig forebyggende vedlikehold, forhåndsinspeksjoner utført før bruk, og må utstyres med rullebeskyttelse, setebelter og bein- og/eller fotvern. Cargill må godkjenne bruken av slike typer kjøretøy i skriftlig form og før bruk.

#### **Barrikader og hindringer**

- 5.23. Området prosjektet foregår på skal sikres (fks med inngjerding, skilter etc) inn for å advare om potensielle farlige forhold. Du må aldri entre et avsperrert område med mindre du er autorisert til å gjøre det. Ansatte skal være opplært til å forstå og respektere ulike typer skilt/inngjerdinger eller andre barrikader. Et skilt og/eller et merke skal brukes til å kommunisere med personale utenfor det barrikaderte området om de identifiserte farene, navnet på kontraktørfirmaet, personen som er ansvarlig for barrikaden, og gjeldende dato.
- 5.24. Kontraktøren må utvikle en nedrivingsplan og sikre at en kompetent person har gjennomført en teknisk undersøkelse av det nøyaktige arbeidsomfanget og metoden for å utføre den på en sikker måte. Den tekniske undersøkelsen må dokumenteres skriftlig og gis til Cargill minst 5 virkedager før rivningsaktivitetene begynner. Undersøkelsen må inkludere informasjon om metoden for fjerning, strukturens integritet (inkludert strukturer som kan påvirkes), energiisolering, risikovurdering og bestemmelser for å ivareta alt personale fra farene som er forbundet med rivningsaktiviteter.
- 5.25. Kontraktøren skal sikre at alt avfall holdes vekk fra arbeidsområdet, passasjerene, trappene samt i og rundt bygninger eller andre strukturer. Kontraktøren skal sørge for tilstrekkelig med avfallsbeholdere, kontinuerlig rydde arbeidsområder, og daglig fjerne alt av rest- og avfallsmaterialer som akkumuleres fra driften av virksomheten.
- 5.26. Alle kabler, ledninger og slanger i en bygning skal henges opp med ikke-ledende midler, minst 2,1 m (7 fot) opp, holdes til bygningens ytterkanter, eller på annen måte beskyttes mot å forårsake snublefarer.

- 5.27. Kontraktøren er ansvarlig for å fjerne snø og is fra sine arbeids-, kontor- og lagringsområder, i tillegg til på andre oppføringsanlegg de bruker og gangveier mellom disse områdene. Når værforholdene er gunstige for tilstedeværelsen av snø eller is, skal gangveien forbedres med salt eller sand.
- 5.28. Det må være beskyttelse mot stikkskader både horisontalt og vertikalt. Beskyttelse må være på armering der det er farer forbundet med flenger og lignende skader, i tillegg til å spidde seg.

#### **Personlig adferd**

- 5.29. Røyking er kun tillatt i utpekte røykeområder, som har blitt godkjent av Cargill-anlegget og/eller prosjektledelsen.
- 5.30. Kontraktøren skal utvikle og implementere retningslinjer for bruk av personlige mobiltelefoner, radioer og lydutstyr. Personlige mobiltelefoner og radioer skal ikke brukes av sjåførere i biler som benyttes for prosjektet eller lastebiler som leverer materialer og/eller utstyr, selv om de er håndfri eller bruker Bluetooth. Arbeidere som utfører feltaktiviteter, skal ikke bruke personlige mobiltelefoner. Personlige mobiltelefoner kan kun brukes i pauser. Utpekte områder der det er tillatt å bruke personlige mobiltelefoner, skal identifiseres for hele anlegget.
- 5.31. Kontraktøren skal sørge for et utpekt spiseområde vekk fra hovedarbeidsområdet. Spiseområdet skal holdes rent og beskyttet mot været. Personale skal være utstyrt med stoler, bord og et område der de kan oppbevare mat. Kontraktøren skal sørge for håndvaskstasjoner og søppelbeholdere.
- 5.32. Kontraktøren skal levere toalettfasiliteter, inkludert et håndvaskområde og varmt vann, innen 45 dager etter at området mobiliseres. Innleide flyttbare toaletter med håndvaskstasjoner kan brukes før 45 dager.
- 5.33. Kontraktøren må påse at personalet har drikkevann. Vannkjølere som brukes til å dispensere vann, skal holdes rene og forseglet med tape for å opprettholde sanitærforhold. Papirkopper må være tilgjengelig.

## **6. SERTIFISERING, INSPEKSJON, CARGILL OG FORSKRIFTSMESSIG ARBEIDSTILLATELSE (PTW)**

- 6.1. Visse arbeidsoperasjoner kan kreve en Cargill-tillatelse. Disse aktivitetene kan omfatte, men er ikke begrenset til
  - Arbeid i høyden
  - Elektrisk arbeid
  - Varmt arbeid
  - Arbeid i/entring av trange rom eller inngang til fartøy
  - tgravninger
  - Løfting og rigging

- Fjerning av asbest og bly
- Rivning.

Kontraktørens representant skal bekrefte det med Cargills prosjektledelsesteam, hvis deler av kontraktøromfanget krever en Cargill-tillatelse til å arbeide.

- 6.2. Noen lokale forskrifter krever tillatelser for spesifikke aktiviteter, slikt som utgravninger, tunge løft, fjerning av asbest og bly, lufttillatelser, vanntillatelser, konstruksjon av stormvann-tillatelser og generering av farlig avfall. Kontraktøren er ansvarlig for å sikre og overholde disse tillatelsene, med mindre prosjektledelsen i Cargill har delegert dette ansvaret, skriftlig til andre.
- 6.3. En tredjepartssertifisert kompetent person skal foreta en grundig årlig inspeksjon av alle kraner og elektriske løfteutstyr. Kraner som er montert på stedet, skal motta en årlig inspeksjon før de tas i bruk. Dokumentasjon av alle kraninspeksjoner skal gis til Cargill og må være tilgjengelig og lagres på stedet av kontraktøren.
- 6.4. Alle stillas skal inspiseres og merkes av en kompetent person før første gangs bruk og etter en hendelse som kan påvirke den strukturelle integriteten. Umerkede stillaser skal ikke brukes. Stillasbrukere må inspisere stillaset før hver gangs bruk. Kontraktører er pålagt å implementere en prosess og tidsplan for stillasinspeksjon. En kompetent person må utføre endringer i stillaser.

## 7. UTSTYR

- 7.1. Kontraktøren skal utvikle og implementere en formell prosess og lage en skriftlig plan for å identifisere, sertifisere, inspisere og vedlikeholde alt utstyr kontraktøren har skaffet, Dette inkluderer også alt kritisk utstyr, og overvåking og inspeksjon av korrosjon på utstyr. Planen skal sikre løpende egnethet for service og samsvar med juridiske og forskriftsmessige krav. Prosessen og planen skal inkludere krav til å:

- Operere innenfor produsentdefinerte driftsgrenser og i samsvar med dokumenterte driftsprosedyrer.
- Overvåke, dokumentere og undersøke eventuelle uventede feil og utilsiktede avvik utenfor driftsgrensene som er angitt i de relevante driftsprosedyrerene.
- Bekreft egnetheten og nøyaktigheten til metodene for måling og overvåking av utstyr ved definerte intervaller.
- Evaluere resultatene av utstyrsinspeksjoner og endre inspeksjonsplaner etter behov, for å redusere fremvoksende risiko.

Kontraktøren skal overholde HMS-kravene og kun bruke, kjøpe og levere materialer som er egnet for å utføre arbeid på en trygg måte og sørge for et trygt arbeidsmiljø for alle personer.

---

---

Når det forespørres av Cargill, skal kontraktøren bekrefte at utstyret er i samsvar med kravene til utstyr. Kontraktøren skal gi Cargill gjeldende inspeksjons- og/eller vedlikeholdsfremdrift samt fullføringsrapporter eller andre dokumenter relatert til utstyret.

## 8. ELEKTRISK SIKKERHET

- 8.1. Alle lokale elektriske, forskriftsmessige krav må overholdes
- 8.2. Elektrisk utstyr kan bare brukes for de tiltenkte formålene og kan aldri brukes på andre måter enn det de ble laget for.
- 8.3. Det er bare kvalifisert personell som har tillatelse til å utføre elektrisk arbeid.
- 8.4. Det forventes at kontraktøren oppfyller Cargills minimumsstandarder til sikkerhet for design, konstruksjon og testing av elektriske installasjoner og utstyr som tilfører elektrisitet til apparater og utstyr på byggeplasser og rivingsplasser.
- 8.5. Alle arbeidsaktiviteter (elektrisk eller ikke-elektrisk) med eksponering av elektriske farer krever arbeidstillatelse for elektrisk utstyr (EWP- electrical work permit) i kombinasjon med PHJA og risikovurdering av elektrisk aktivitet (EARA) kreves for all elektriske arbeidsaktiviteter, en arbeidstillatelse for strømførende elektrisk utstyr (EEWP) i kombinasjon med en EAEA kreves for oppgaver i nærheten av strømførende deler.
- 8.6. Låsning og merking (lockout, tagout – LOTO) skal kreves for alt elektrisk arbeid på utstyr som overskrider 50 V (veksel- eller likestrøm). Kontraktøren må ha skriftlige prosedyrer for å plassere og verifisere utstyr i funksjonell stand (elektrisk LOTO) og for gjeninnføring til driftsstand.
- 8.7. Alle elektriske oppgaver må utføres ved å bruke riktig personlig verneutstyr (PVU) og verktøy.
- 8.8. For alle Cargill-lokasjoner er det ikke tillatt å jobbe med strømførende deler høyere enn 50 V etter mai 2021, unntatt for aktiviteter som er spesifisert i prosedyrene i global HMS for utføring av trygt elektrisk arbeid. Kontakt din Cargill-representant om nærmere informasjon om disse untakene om nødvendig.
- 8.9. Disse arbeidsaktivitetene krever spesifikke tiltak for å redusere risiko, slik som bruken av personlig verneutstyr (PVU), isolerte verktøy og sertifiserte måleutstyr.
- 8.10. Kontraktøren skal følge all sikkerhetspraksis i jobben, som spesifiserte i prosedyrene i global HMS for utføring av trygt elektrisk arbeid, mens arbeid utføres på Cargill-lokasjoner.

## 9. ORDEN OG RENHOLD

- 9.1. Kontraktøren skal holde sine egne arbeidsområder, deponeringsområder, oppbevaringsområder og lager i en ryddig og ren tilstand. I tillegg skal

kontraktøren sikre at verktøy, tilbehør og unødvendige materialerester, konstruksjonsavfall, bord/planker, glassull, kabelavklipp, emballasjematerialer, matrester og andre elementer, umiddelbart fjernes minst én gang om dagen fra områdene som brukes av kontraktøren og deres underkontraktører.

- 9.2. Cargills prosjektteam skal evaluere ryddigheten og rensligheten på prosjektområdet og de ulike arbeidsområdene som en viktig indikator for kontraktørens resultater. Dersom det identifiseres for dårlig renhold/ryddighet, forbeholder Cargill seg retten til å enten bruke et oppryddingsteam og fakturere de påløpte kostnadene til kontraktøren som ikke innfrir forpliktelsene sine, eller sette sammen et oppryddingsteam som bruker ansatte hos andre kontraktører ved anlegget.
- 9.3. Alle verktøy og materialer skal ryddes bort etter bruk og oppbevares sikkert etter bruk. Prosjektarbeidsstyrken skal ikke utsettes for risikoen for å skli, snuble eller falle som følge av feil føring av kabler, rør, slanger eller andre apparat eller lagrede materialer. Alle rømningsveier skal være fri for hindringer.

## 10. FARLIGE KJEMIKALIER

10.1. Kontraktøren og alle underkontraktører skal sende inn sikkerhetsdatablad(SDS) for alle kjemikalier som skal brukes på arbeidssteder, slik at Cargill kan gjennomgå og godkjenne det før det tas med til arbeidsstedet. Kontraktøren er ansvarlig for å overholde «global harmonisert standard» og alle gjeldende lokale/delstatlige kommunikasjonskrav for farer, som omfatter følgende:

- Det må utvikles og innføres et skriftlig kommunikasjonsprogram for farer for stedet, og kopier må oppgis til Cargill på forespørsel.
- Det må utføres en risikovurdering for å avgjøre hvilke typer kjemikalier eller bruksområder for kjemikalier som er høyrisikoområder.
- Det må føres en liste over alle farlige materialer som befinner seg på arbeidsplassen, og denne listen må være synlig på et sted alle ansatte har tilgang til. Et sikkerhetsdatablad må registreres for alt materiale.
- Alle ansatte må få opplæring i korrekt håndtering av og beskyttelse fra alle farlige materialer.
- Cargill må informeres om mengden farlige materialer som bringes på arbeidsstedet.
- Kjemikalier må merkes med rette navn, fareklassifiseringer og advarsler.
- Kopier av lister over farlige materialer samt sikkerhetsdatablad skal oppgis til lokal eller delstatlig myndighet hvis dette er påkrevd.

10.2. Kontraktøren må ta effektive og ansvarlige steg mot å begrense, kontrollere og tørke opp alt materiale som søles, og skal umiddelbart varsle Cargill om søl av kjemikalier, inkludert drivstoff og smøremidler. Kontraktøren må også



varsle regulatoriske myndigheter om søl som overskrider regulatoriske grenser.

- 10.3. Alle fat, beholdere, kjemikalier og alt spill som kontraktøren produserer, er kontraktørens besittelse og ansvar.
- 10.4. Kjemisk avfall skal sikres daglig og fjernes fra eiendommen når arbeidet er ferdig. Kontraktøren er ansvarlig for å kassere avfall i tråd med alle retningslinjer fastsatt av myndighetene.
- 10.5. Kontraktøren skal ikke tømme byggematerialer eller kjemikalier, inkludert driftsvann, i lokale vannveier eller avløp.

## **11. BEREDSKAPSPLAN**

- 11.1. Kontraktøren skal overholde Cargills beredskapsplan når de er på en Cargill-arbeidsplass, med mindre annet er godkjent av Cargill.
- 11.2. Kontraktøren skal utvikle en beredskapsplan og tilknyttede prosedyrer for prosjektområdet. Denne planen kan inkluderes i den mer omfattende kontraktørens områdespesifikke HMS-plan, eller stå alene som et tilpasningsdokument til den eksisterende brannsikkerhetsplanen til Cargill-anlegget. Planen vil omfatte prosjektets midlertidige fasiliteter på anlegget og feltarbeidsområder. Kontraktørens beredskapsplan skal inneholde følgende:
  - Forsikring om at egnede og tilstrekkelige sikkerhetsvurderinger har blitt utført for arbeid på anlegget
  - Utnevnelse av kvalifiserte personer som brannvernledere (som relevant i henhold til lokale bestemmelser)
  - Fremlegging av egnede brannalarmsystemer, brannslukkingsutstyr og tilstrekkelige rømningsveier, inkludert skilting, i alle utpekte anlegg, samt forsikring om at disse vil bli kontrollert og testet regelmessig
  - Varsel om nødtelefonnumre (inkludert 24-timers nødtefontjeneste)
  - Forpliktelse til utførelse av jevnlig brannslukningsøvelser
  - Forbud mot brenning av avfall eller annet materiale på prosjektets område
  - Forbud mot bruk av åpen ild
  - Forpliktelse til aktiv kontroll av varmt arbeid gjennom bruk av et arbeidstillatelsessystem
  - Samsvar med brannsikkerhetstiltak som er del av Cargills eksisterende bygninger i nærheten av prosjektets arbeidsområder
  - Forpliktelse til at brukte brannslukkingsapparater skal byttes ut umiddelbart. Kontraktøren skal kunne dokumentere at deres ansatte har blitt opplært i håndteringen av brannslukkingsapparatene.

- Personalet må være opplært i respons på hendelser som involverer elektrisitet, spesielt hvordan den skadde personen skal unnsnippe den elektriske kretsen og hvordan en person skal behandles (f.eks. hjerte-lunge-redning, defibrillator og behandling av brannskader etter kontakt med lysbue).

## 12. KRAV TIL GRANSKNING AV HENDELSER

12.1. Kontraktøren skal følge en formell prosedyre for hendelsesgranskning og rapportering av arbeidsrelaterte hendelser som krever minst følgende:

- Verbal melding om hendelser, så snart det er praktisk mulig, til Cargill
- Skriftlig melding til Cargill om enhver SIFp (alvorlig hendelse med potensiale for dødsfall) (vedlegg G) innen tjuetimer (24) timer av hendelsen, eller innenfor tidsrammen spesifisert av juridiske og forskriftsmessige krav, avhengig av hvilken som har kortest frist
- Oppstart av hendelsesgranskning av en SIFp innen 48 timer av hendelsen, eller innenfor tidsrammen spesifisert av juridiske og forskriftsmessige krav, avhengig av hva som er minst
- Formell, skriftlig oversikt over alle meldinger opprettholdes og er tilgjengelig for Cargill på forespørsel
- Betimelig meldingsvarsel opprettholdes og er tilgjengelig for Cargill på forespørsel
- Alle påståtte brudd på HMS-relaterte juridiske og forskriftsmessige krav i forbindelse med arbeid
- Alle inspeksjoner eller meddelelser om inspeksjon av arbeid eller arbeidsplass av enhver autoritet
- Unnlattelse av å overholde HMS-ordningene

En årsaksanalyse må utføres for å avgjøre om det finnes grunnleggende årsaker og prosess-systemfeil.

12.2. Kontraktøren er ansvarlig for utvikling og gjennomføring av korrigerende handlingsplaner, inkludert ansvarsforhold, forfallsdatoer og sporing.

12.3. Kontraktøren skal analysere resultatene av hendelsesgranskninger ved jevnlig intervaller (for eksempel månedlig, kvartalsvis eller som på annen måte godkjent av Cargill), for å identifisere trender. Kontraktøren skal utarbeide handlingsplaner for egen regning, for å rette på identifiserte trender. Disse planene skal inkludere forfallsdatoer for fullføring og sporing av tiltak for lukke dem.. Kontraktøren skal være forberedt på å presentere denne informasjonen ved møter med Cargill for resultatgjennomgang.

12.4. Kontraktøren skal samarbeide ved hendelsesgranskninger som utføres av Cargill. Kontraktøren skal levere (uten begrensning) data, dokumenter, bilder, videoopptak eller andre registrerte medier som kreves av Cargill i løpet av granskningen, sammen med uttalelser og samarbeid fra ethvert personale som er klar over fakta eller omstendigheter relatert til hendelsen.

- 12.5. Dersom arbeidet stoppes på grunn av forekomsten av en SIFp, skal arbeidet ikke gjenopptas uten godkjenning fra Cargill.

### **13. HELSELEDELSE**

- 13.1. Kontraktørens tiltak for risikostyring skal inkludere programmer for overvåking av industriell hygiene, helseovervåking og behandling av smittsomme sykdommer.
- 13.2. Kontraktører må oppdatere områdespesifikke HMS-planer med sikkerhetsplanen for covid-19.
- 13.3. Kontraktøren skal sikre at alt personale har tilgang til medisinske bistand og rimelig tilgang til helsetjenester (førstehjelp samt primær og akutt medisinsk behandling). Disse skal alle sikres av kontraktøren, med mindre Cargill har bekreftet skriftlig at Cargill vil levere disse tjenestene.

Uansett om medisinsk evakuering gjøres av Cargill eller av kontraktøren, er kontraktøren ansvarlig for all medisinsk behandling mottatt av den evakuerte personen.

- 13.4. Kontraktøren skal implementere et ergonomisk program, som inkluderer, men ikke er begrenset til, uttøying om morgenen, for å unngå bløtvevsskader på jobben.
- 13.5. Kontraktøren skal implementere et forebyggingsprogram for hørselstap når ansatte eksponeres for støynivåer på eller over 85 dBA eller som kreves av lokalt arbeidstilsyn.
- 13.6. Kontraktøren skal forebygge tretthet gjennom et etablert administrasjonsprogram for tretthet.
- 13.7. Levering av medisinsk behandling fra Cargill fritar ikke kontraktøren for deres forpliktelse til å sørge for at personalet er egnet for arbeid.

### **14. ÅNDEDRETTSVERN**

- 14.1. Kontraktører med ansatte som skal bruke åndedrettsvern som del av arbeidsoperasjonene, er pålagt å videresende en kopi av deres skriftlige åndedrettsvernprogram til Cargill.

### **15. HMS-UNDERSØKELSER**

- 15.1. Cargills prosjektledelsesteam og kontraktørens HMS-avdeling skal utføre periodiske HMS-undersøkelser av prosjektet. Eventuelle HMS-uoverensstemmelser som finnes, skal rapporteres til den aktuelle kontraktørens representant for umiddelbar utbedring.
- 15.2. HMS-undersøkelsene fritar ikke kontraktøren for sitt ansvar for å selv inspisere arbeidet og utstyret deres, og å utføre arbeidet sitt på en trygg og miljømessig måte.

---

## 16. KONTINUERLIG FORBEDRING

- 16.1. Kontraktørens ledelse skal gjennomgå den områdespesifikke sikkerhetsplanen (HMS) ved planlagte intervaller, for å sikre at den fortsatt er egnet, tilstrekkelig og effektiv.
- Disse gjennomgangene skal inkludere vurdering og dokumentering av muligheter for forbedring og behovet for endring av den områdespesifikke sikkerhetsplanen (HMS).
- 16.2. Registreringer av gjennomgangene skal, som et minimum, dokumentere overvåkings- og målemekanismene som brukes til fastslå forbedringstiltak.
- 16.3. Cargill kan utføre detaljerte sikkerhetsrevisjoner av alle kontraktører på stedet. Disse revisjonene vil fokusere på hvor godt kontraktørene implementerer og dokumenterer selskapets sikkerhetsretningslinjer og -programmer.

## 17. PROSEDYRER FOR PLANLEGGING OG OBSERVASJONER

For å nå Cargills mål om null hendelser, gir dette avsnittet informasjon om prosesser som kontraktøren skal implementere. Risikoanalyse i forkant av arbeidet (SJA) og/eller kort briefing før oppgaven ((Tool box talk?) og sikkerhetsobservasjonsprosesser krever at arbeidere mottar opplæring på jobben fra deres direkte overordnede. Kontraktørens ansatte skal være opplært og utdannet i deres individuelle ansvar gitt i disse verktøyene av Cargill etter mobilisering.

- 17.1. **Risikoanalyse i forkant av arbeidet (PJHA):** Arbeidsteamet som er utpekt for å utføre arbeid med veiledning fra sin overordnede, gjennomfører SJA. Arbeidslederen identifiserer arbeidsområder og oppgaver som skal utføres, og leder deretter arbeidsteamet i gjennomføringen av SJA. Oppretting av SJA krever at lederen ber om at arbeidsgruppens deltakelse i å identifisere farer og farekontrolltiltak som for eksempel PVU, opplæringskrav, tillatelser og prosedyrer. Medlemmer av arbeidsteamet er pålagt å signere SJA-dokumentasjonen for å dokumentere deres deltakelse, forståelse av planen, og samtykke til å følge planen. SJA skal utføres daglig, eller når forhold og/eller omfang endres.
- 17.2. **Kort briefing før oppgaven (PTB- pre task brief):** PTB er en daglig HMS-orientering som er knyttet til oppgavene som er planlagt for arbeidsteamet i løpet av skiftet. Disse møtene tar vanligvis mellom 2 til 10 minutter, og ser på HMS-tiltakene som er spesifikke for oppgavene. PTB-møter skal utføres minst daglig, og hver gang en oppgave utgjør en endring av farer fra de forrige oppgavene.
- 17.3. **Sikkerhetsobservasjon:** Sikkerhetsobservasjonen er en proaktiv prosess som er utformet for å identifisere og dokumentere HMS-handlinger og forhold i arbeidsmiljøet. Alle kontraktørers ledere er pålagt å delta i sikkerhetsobservasjonsprosessen ved å dokumentere skriftlige observasjoner og sende dem til Cargills prosjektlederteam minst ukentlig, eller som definert av prosjektet. Sikkerhetsobservasjonsprosessen gjør det mulig for alle på stedet å registrere korrekte eller feilaktige HMS-praksiser og identifisere årsaken til eventuelle mangler, slik at korrigerende tiltak kan iverksettes.

---

---

## 18. SIKKERHET

- 18.1. Kontraktøren skal kun entre Cargill-eiendommen gjennom port utpekt av Cargill. Alle kontraktørens kjøretøyer som kjører inn på eller forlater Cargill-eiendom, skal inneholde firmanavnet på siden av bilen, og kan være gjenstand for mulig undersøkelse. Kontraktøren er ansvarlig for tyveri av Cargill-eiendom av kontraktørens ansatte.
- 18.2. Kontraktøren skal overholde Cargills retningslinjer og prosedyrer for sikkerhetledelsesikkerhetsstyring, som gjelder på alle Cargill-arbeidsplasser, inkludert restriksjoner på tilstedeværelse, bæring og bruk av skytevåpen og andre dødelige eller ikke-dødelige våpen.
- 18.3. Dersom kontraktøren blir oppmerksom på en sikkerhetshendelse, trussel eller nødssituasjon som påvirker eller er relatert til arbeid eller personale, skal kontraktøren umiddelbart informere Cargill i henhold til prosedyrene for undersøkelse og rapportering av hendelser.

## 19. UNDERKONTRAKTØR – VALG OG ROLLER

- 19.1. Kontraktører skal kun bruke underkontraktører som har blitt forhåndskvalifisert i henhold til Cargill-kravene.
- 19.2. Kontraktøren skal bekrefte at underkontraktøren oppfyller HMS-krav ved arbeidsutførelse.

## 20. RUSMIDLER OG ALKOHOL – RETNINGSLINJER OG SAMSVAR

Cargill forbyr bruk, besittelse, salg, kjøp, overføring, skjuling, transport eller besittelse av forbudte stoffer for alt personale når de utfører arbeid, når de er på en Cargill-arbeidsplass, i selskapets kjøretøy eller når de er lønnet av selskapet. Kontraktøren skal sikre at personalet overholder dette forbudet og ikke er påvirket av eventuelle forbudte stoffer på slike tider og steder.

- 20.1. Kontraktøren skal informere alle ansatte om Cargills og deres egen narkotika- og alkoholpolitikken før de starter arbeidet.
- 20.2. Med forbehold om gjeldende juridiske og forskriftsmessige krav, skal kontraktøren ha en policy for narkotika og alkohol som inkluderer følgende bestemmelser:
  - Personale skal ikke selge, kjøpe, overføre, skjule, transportere eller besitte forbudte stoffer, og skal ikke være påvirket av forbudte stoffer når de utfører arbeid.
  - Kontraktørens personale skal la selskapet vite om bruk av reseptbelagte eller ikke-reseptbelagte legemidler eller andre stoffer som de mener, eller har blitt informert om at, kan svekke deres vurderingsevne eller ytelse, eller på annen måte påvirke deres normale mentale funksjon eller fysiske evner på en negativ måte.

- Kontraktørens personale som pålegges å kjøre mens de utfører arbeidet, skal informere selskapet om de ikke lenger har et gyldig og/eller ubegrenset førerkort som følge av arrestasjon eller dom relatert til narkotika og/eller alkohol.
- Testing underlagt lokale bestemmelser for visse forbudte stoffer, som identifisert av Cargill, kan forekomme
  - Før du bekrefter ansettelse av personale.
  - Etter en hendelse med eier av arbeidsplass.
  - Som del av tilfeldig testprogram eller testing ved rimelig mistanke.

Dersom Cargill eller en kontraktør har rimelig mistanke om at et kontraktørs personale bruker et forbudt narkotisk stoff eller alkohol, skal personen utsettes for følgende:

- Narkotikatesting når som helst og av hvilken som helst grunn.
  - Gjennomføring av anlegg, bolig, kjøretøy, skap og annen personlig eiendom på eiers arbeidsplass
    - Alt personale som nekter å gjennomgå en narkotikatest som kreves av eieren eller kontraktøren, skal ikke utføre arbeid i påvente av en narkotikatest.
    - Alt personale som tester positivt for tilstedeværelsen av forbudte stoffer, må forhindres fra å utføre arbeid i påvente av bekreftelse på testresultatet og videre etterforskning.
- 20.3. Kontraktøren skal bringe enhver hendelse som involverer et forbudt stoff til Cargills oppmerksomhet i samsvar med hendelsesgranskningen og rapporteringsprosedyren (se avsnitt 11).
- 20.4. Cargill forbeholder seg retten til å rapportere kjent eller mistenkt ulovlig aktivitet til myndighetene.

## **21. RETNINGSLINJER FOR KORRIGERENDE TILTAK OG FORESTÅENDE FARESITUASJONER (ALVORLIG PERSONSKADE OG POTENSIALE FOR DØDSFALL)**

- 21.1. Kontraktører må ha korrigerende tiltak og/eller disiplinære retningslinjer og prosedyrer for å håndtere manglende samsvar med HMS-regler og forskrifter fra en underkontraktør og underkontraktørers underkontraktører.
- 21.2. Kontraktøren er pålagt å håndheve samsvar med HMS-regler, forskrifter og praksiser for kontraktørens og underkontraktørers ansatte.
- 21.3. Ved oppdagelse av en situasjon som kan, etter Cargills oppfatning, rimelig forventes å forårsake alvorlig fysisk skade, sykdom, død eller betydelig miljøskade, skal kontraktørens prosjektleder eller HMS-representant stanse det relaterte arbeidet umiddelbart. Arbeidet kan kun gjenopptas etter at HMS-bekymringene har blitt utbedret til Cargills tilfredsstillelse. Eksempler på

situasjoner med «overhengende fare» (Serious Injury and Fatality potential = SIFp) (vedlegg G)) kan inkludere, men er ikke begrenset til, følgende:

- Fall fra høyde
- Grøft som ikke er skikkelig skrånet eller avstivet
- Fare for elektriske støt
- Arbeidsaktiviteter som utgjør fare for skade på anleggets personale eller allmennheten
- Bruk av kjøretøy, maskineri eller tungt utstyr på en utrygg måte
- Feil ved prosedyrer for låsing/merking (LOTO)

21.4. I tillegg til umiddelbar stans av arbeid, følger prosedyren for korrigerende av situasjoner med overhengende fare «Retningslinjer for HMS-samsvar» som er angitt i avsnitt 21.

## 22. RETNINGSLINJER FOR HMS-SAMSVAR

Kontraktører må drive i samsvar med de gjeldende HMS-kravene og-forskriftene. Prosedyrene nedenfor beskriver et tretrinns system for å korrigere samsvarsproblemer. Hvis Cargill oppfatter at problemene med manglende samsvar er alvorlige, kan kontraktørens kontrakt når som helst avsluttes.

### 22.1. Handlingsnivå én

Dersom en kontraktør ikke driver i samsvar med et aktuelt LIFEsavers-krav, og det forekommer flere tilfeller av manglende samsvar med LIFEsavers-krav, vil Cargill-anlegget og/eller prosjektledelsen utstede en skriftlig «Melding om manglende HMS-samsvar» (**Error! Reference source not found. H**) til kontraktørens representant ved anleggets og deres HMS-representant. Område- og/eller prosjektledelse vil også videresende et «Advarselsbrev om manglende HMS-samsvar» (**Error! Reference source not found.** og en kopi av Melding om manglende HMS-samsvar til kontraktørens administrerende leder eller driftsleder. Kopier av disse to dokumentene vil også bli videresendt til kontraktørens leder for drift og HMS.

### 22.2. Handlingsnivå to

Dersom HMS ikke korrigeres i henhold til handlingsnivå én eller kontraktøren gjentatte ganger ikke driver i samsvar med gjeldende HMS-regelverk, vil Cargills prosjektledelse utstede en «Skriftlig varsel om midlertidig stans i arbeidet» (vedlegg I) til kontraktøren. Kontraktørens arbeide kan ikke gjenopptas før Cargills driftsleder og kontraktørens driftsleder eller tilsvarende har møtt, og kontraktøren har foreslått korrigerende tiltak som er akseptable for Cargill.

Tiltak som kan vurderes inkluderer, men er ikke begrenset til

- Fjerning av visse av kontraktørens personale fra prosjektet.
- Endring av kontraktørens jobbprosedyrer.
- Implementering av korrigerende tiltak av Cargill, med tilbakebetaling fra kontraktøren.

Kontraktøren får ikke gjenoppta arbeidet før Cargills driftsledelse godtar de foreslåtte korrigerende tiltakene. Cargills driftsledelse vil dokumentere og arkivere møteresultatene i form av møtereferater.

### 22.3. Handlingsnivå tre

Dersom handlingsnivå én og to fortsatt ikke fører til at kontraktørens HMS-arbeid samsvarer med kravene, kan kontraktørens avtale avsluttes. Etter at du har bekreftet med Cargill-anlegget og/eller prosjektledelsen at HMS-samsvarsprosedyren har blitt fulgt, og etter å ha gitt den utsatte kontraktøren sømmelig varsel, kan Cargills driftsledelse avslutte kontraktørens avtale. En kontraktør som har en kontrakt avsluttet i henhold til denne prosedyren, er ikke berettiget til å delta i fremtidige Cargill-prosjekter frem til kontraktøren har implementert og fremvist korrigerende tiltak for å forbedre sine mangler. Kun skriftlig godkjenning fra Cargills driftsledelse kan reetablere en kontraktør som kvalifisert.kontraktør



**Vedlegg A**  
**Evaluerings skjema for arbeidets risikonivå**

Oppgavebeskrivelse:			Vurderingsdato:	
Team:				
Potensiell risiko	Beskrivelse av potensiell risiko/fare	Oppgaver	Risikonivå	Farereduksjon
<b>1</b> <b>Arbeidets art</b> <i>Risiko knyttet til arbeidsaktiviteter (f.eks. løft, varmt arbeid, trange rom, graving eller utgraving, arbeid med strømførende utstyr eller i nærheten av strømførende utstyr, arbeid i høyder, sprengning osv.).</i>				
<b>2</b> <b>Samtidig arbeid fra forskjellige kontraktører</b> <i>Risiko der forskjellige kontraktører arbeider samtidig (f.eks. vedlikeholds- og konstruksjonsaktiviteter samtidig ved anleggsdrift, arbeid på samme område med andre kontraktører osv.)</i>				



# CARGILL-KONTRAKTØR SIKKERHETSKRAV

(En håndbok for kontraktørselskaper)

Revisjonsdato: 12/2020

Potensiell risiko	Beskrivelse av potensiell risiko/fare	Oppgaver	Risikofarge	Farereduksjon
<b>3 Arbeidssted</b> <i>Risiko der arbeidssted kan utgjøre en fare (f.eks. arbeid i produksjonsområde, hydrogenområde, kontormiljø osv.)</i>				
<b>4 Arbeidets varighet</b> <i>Risiko i arbeidsaktiviteter der arbeidets varighet kan utgjøre en faktor (f.eks. lang arbeidsperiode uten fridager, overtidarbeid, skiftarbeid osv.)</i>				
<b>5 Kontraktørens erfaring</b> <i>Risiko der kontraktørens erfaring kan være en viktig faktor (f.eks., uerfaren kontraktør som utfører løftearbeid, montering av stillas, kjemisk håndtering osv.)</i>				
<b>6 Materiale som brukes</b> <i>Risiko ved materialet som brukes (f.eks. kjemikalie, maling, stål osv.) som fører til fysiske, kjemiske, biologiske miljøskader</i>				
<b>7 Utstyret som brukes</b> <i>Risiko knyttet til utstyret (f.eks. kran, anleggsutstyr, radioaktive kilder, håndstyrte verktøy, maskineri, mobildrevet utstyr, elektrisk utstyr og skjøteledninger osv.).</i>				



# CARGILL-KONTRAKTØR SIKKERHETSKRAV

(En håndbok for kontraktørselskaper)

Revisjonsdato: 12/2020

Potensiell risiko	Beskrivelse av potensiell risiko/fare	Oppgaver	Risikoens alvorlighetsgrad	Farereduksjon
<b>8</b>	<b>Potensial for eksponering for farer på arbeidsplassen</b> <i>Risiko knyttet til arbeidsområdet (f.eks. eksponering mot varmebelastning, potensielle brannfarer og/eller eksplosive farer på anlegget, kvelningsfarer, karsinogen, roterende maskinverk, støy, vibrasjoner, glatte partier, dårlig tilgang, fasiliteter under bakkenivå, overhengende ledninger, strukturell integritet osv.).</i>			
<b>9</b>	<b>Eksponering for negativ publisitet</b> <i>Risiko for publisitet ved gjennomføring av arbeidet, inkludert forskriftsmessig brudd ved samsvarsproblem (f.eks. kommunikasjon med myndigheter, samfunnsarbeid, mediearbeid, manglende samsvar med forskriftsmessige krav osv.)</i>			
<b>10</b>	<b>Potensiell eksponering for farer for annet personale</b> <i>Risiko overfor annet personale i arbeidsaktiviteten som utføres (f.eks. landtransport, forsyning til catering, røntgenaktivitet, støy generert fra arbeidet, maling av rom kan forstyrre personers aktivitet osv.)</i>			

Matrise for risikovurdering

		Alvorsgrad	
SIF- potensiale	<b>Katastrofal</b> Dødsfall eller flere dødsfall	A1	
	<b>Kritisk</b> Livstruende eller livsendrende	B1	
<b>Betydelig</b> Betydelig, men reversibel (tapt tid)		C1	
<b>Marginal</b> Mindre og reversibel (rapporteringspliktig)		D1	
<b>Ubetydelig</b> Ingen skader forventes		E1	
<b>Høy risiko</b>		<b>Middels risiko</b>	<b>Redusert risiko</b>

**Vedlegg B**  
**Forventninger til kontraktørs områdespesifikke sikkerhetsplan**  
**(HMS)**

ELEMENT	FORVENTNINGER
<b>Sammendrag av arbeidsomfang</b>	Et sammendrag på overordnet nivå av kontraktens arbeidsomfang.
<b>Kontraktørens HMS-organisasjon</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>a. En tydelig dokumentert sikkerhetsorganisasjonsstruktur innrettet etter arbeidet som fremviser hver leders kontrollområde (inkludert numeriske forhold)</li><li>b. En liste over kontraktørens lederroller i arbeidet, inkludert kontraktørens tydelig definerte HMS-målsettinger, roller og ansvarsområder.</li><li>c. En liste over personale som er kritisk viktig for sikker drift.</li></ul>
<b>Organisatoriske samhandling</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>a. En beskrivelse av arbeidsplassens organisatoriske samhandling for HMS-administrasjon og overvåking (i samsvar med eventuelle samhandling som er identifisert i dokumentet for HMS-tilpasning), som dekker kommunikasjonskanaler<ul style="list-style-type: none"><li>1) I kontraktørens organisasjonen,</li><li>2) Mellom kontraktøren og underkontraktørene,</li><li>3) mellom kontraktøren og Cargill,</li><li>4) mellom kontraktøren og andre kontraktørgrupper.</li></ul></li><li>b. Eventuelle ytterligere tiltak som er spesifisert av Cargill for å håndtere arbeidssamhandling.</li></ul>
<b>Viktig arbeidsrelatert informasjon</b>	Kommunikasjon til personale om følgende: <ul style="list-style-type: none"><li>a. HMS-ordningene og HMS-kravene som er relevante for kontraktørens arbeid</li><li>b. Kontraktørens rettigheter og forpliktelser når det gjelder Stopp av arbeid og hendelsesrapportering, inkludert hvilken prosedyre for rapportering av hendelser som skal følges på arbeidsplassen,</li><li>c. Eventuelle identifiserte farer og risikoer, og relaterte risikostyringstiltak som er relevante for personale som utfører arbeidet,</li><li>d. Hvordan endringer i arbeid eller aspekter som påvirker deres helse og sikkerhet, vil bli kommunisert, og</li><li>e. Hvem som er utpekte sikkerhetsrepresentanter for kontraktørens personale.</li></ul>

ELEMENT	FORVENTNINGER
<b>Spesifikke handlinger fra dokumentet for HMS-tilpasning</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>a. En liste over grupperetningslinjer, praksiser og prosedyrer for kontraktøren, som er relevante for arbeidet og har blitt modifisert for å oppfylle kontraktsfestede krav, med en oppsummering av endringene.</li><li>b. Enhver Cargill-gruppe eller annen kontraktørs gruppepolicyer, praksiser eller prosedyrer som har forrang for utførelse av arbeid.</li></ul>
<b>Risikostyring</b>	En liste over SIFp risikoer identifisert gjennom utarbeidelse av risikoregisteret og et sammendrag av risikostyringstiltak på plass for å hindre dem.
<b>Opplæring og kompetanse</b>	En matrise med opplæring og kompetanse, etter rolle, som inkluderer: <ul style="list-style-type: none"><li>a. HMS-innføring/orientering, opplæring for personale,</li><li>b. Identifiserte krav til HMS-opplæring, og</li><li>c. En liste over sertifiseringer og tilhørende opplæring som kreves i henhold til juridiske og forskriftsmessige krav.</li></ul>
<b>Utstyr, verktøy og materialer</b>	Henvvisning til eller inkludering av et register over kritisk viktig utstyr og sammendrag av relatert utstyrssertifisering, resertifisering og planer om avslutting av bruk.
<b>Sikkerhetssjekk</b>	Ordninger for sikkerhetsbakgrunnsjekk av personale før de deltar i arbeid eller entrer en Cargill-arbeidsplass.
<b>Program for forhinding av fatigue</b>	Henvvisning til eller inkludering av et program for forhinding av fatigue, inkludert: <ul style="list-style-type: none"><li>a. Krav til fritid</li><li>b. Maksimal arbeidstid per dag</li><li>c. Antall påfølgende arbeidsdager (enten for en Cargill-gruppe eller andre)</li><li>d. Plan for forhindring av varme eller kuldepåvirkning</li></ul>
<b>Helsehåndtering</b>	En oppsummering av kontraktørens tiltak for risikostyring skal inkludere programmer for overvåking av industriell hygiene, helseovervåking og håndtering av infeksjonssykdommer. <ul style="list-style-type: none"><li>a. Sikkerhetsplan for covid-19</li></ul>
<b>Miljømessige og sosiale aspekter og påvirkninger</b>	En oppsummering av den miljømessige og sosiale styrings- og overvåkingsplanen som er relevant for arbeidet.



# CARGILL-KONTRAKTØR SIKKERHETSKRAV

(En håndbok for kontraktørselskaper)

Revisjonsdato:  
12/2020

ELEMENT	FORVENTNINGER
<b>Intern revisjon/inspeksjon</b>	Henvising til eller inkludering av: a. En intern revisjon/inspeksjonsplan for kontraktører 1) Med et nivå som er i samsvar med risikonivået som ble identifisert gjennom utarbeiding av risikoregisteret, inkludert tidslinje, frekvens og ressurser. 2) Det inkluderer bekreftelse til Cargill, i intervaller som ikke er større enn hvert år, om at personale er kompetente, at utstyr er egnet for arbeidet og at arbeidet utføres i samsvar med HMS-kravene. b. En prosess for å identifisere mangler som del av internrevisjon og inspeksjonsaktiviteter, inkludert en prosess for å korrigere manglende samsvar og kommunisere dem til Cargill. c. Kontraktørens inspeksjonsprogram for anleggsadministrasjon.
<b>Rapportering av HMS-resultater</b>	a. Henvising til eller inkludering av prosesser som finnes for å kommunisere HMS-resultater til personale, inkludert, men ikke begrenset til: 1) Uhell 2) Nestenulykker 3) Frekvens for SIFp observasjon (utrygg handling/tilstand) 4) Se Si stopp innsending for supervisor-nivå og høyere 5) Sikkerhetsinspeksjon av prosjektledelse 6) Antall arbeidstillatelser og PJHA-gjennomganger 7) Arbeidstimer for opplæring 8) Lukking av aksjonspunkter b. Henvising til eller inkludering av prosesser som finnes for å bruke erfaringer som følge av undersøkelser av hendelser og funn i gjennomganger.
<b>Beredskapsplan</b>	a. Veiledning om at personalet skal følge gjeldende beredskapsplan ved arbeidsplassen. b. Sammendrag av samhandlingspunkter mellom kontraktørens beredskapsplan og Cargills eller andre beredskapsplaner, der dette er aktuelt.
<b>HMS-program</b>	a. Kontraktøren skal utvikle et HMS-program for å oppnå HMS-målet og implementere administrasjonsforpliktelsene b. HMS-programmet skal bekjentgjøres til alt personale, gjennomgås månedlig og måle effekten i EHS KPI.
HMS= helse, miljø og sikkerhet; KPI = nøkkelytelsesindikator; SIF = alvorlig personskade og dødsfall.	

## Vedlegg C LIFEsavers-håndbok

Detaljene om emnene som presenteres nedenfor, er gitt i en håndbok som gis til hver kontraktør som en ressurs når du utfører arbeid for eieren.



### MOTORKJØRETØY – TRAFIKKSIKKERHET

Bruk belte, følg fartsgrensen, unngå distraksjoner og kjør aldri om noen av sansene eller evnene dine er svekket.



### ARBEID I HØYDEN

Følg alle sikkerhetsforholdsregler for aktiviteter som innebærer risiko for å falle mer enn 1,2 meter (4 fot).



### MOBILT UTSTYR

(Unntatt kraner og tog)

Kun opplært og kvalifisert personell kan bruke mobilt utstyr.



### LOCKOUT TAGOUT – ENERGIISOLERING

Sjekk at systemet er ENERGIFRITT før arbeid med utstyr eller prosesser.



### ELEKTRISK ARBEID

Anta at utstyret er strømførende – du må aldri utsette deg selv ubeskyttet til aktivt strømførende elementer.



### ADGANG TIL TRANGE ROM

Adgang til trange rom krever alltid godkjent arbeidstillatelse.



### MASSELAGRING OG -HÅNDE- RING AV MATERIALER

Vær alltid oppmerksom på innklemningsfare og følg forholdsreglene knyttet til sikkerhet og arbeidstillatelser.



### SIKKERHET FOR TOGVOGNER

Kun opplærte og kvalifiserte personer skal flytte på togvogner. Vær alltid oppmerksom på vogner i bevegelse, og hold trygg avstand.



### ARBEID MED UTGRAVINGER OG GRØFTER

Sørg alltid for å ha godkjenning før du begynner en utgraving eller går ned i en dyp grøft.



### BESKYTTELSE VED LØFTING OG RIGGING

Ansatte skal aldri klatre, gå eller stå på hengende last.



### FARLIGE MATERIALER

Vær alltid bevisst på farene ved kjemikalierne eller materialene du håndterer og følg alle sikkerhetsregler.



### VARMT ARBEID

Varmt arbeid utenfor egne områder for sveising og varmt arbeid skal bare gjennomføres med godkjent arbeidstillatelse.



## Vedlegg D

### Dokument for evaluering av kontraktørens etterlevelse av HMS-krav

HMS-krav	Dokument levert	Bevis akseptert (J/N)	Handling som kreves	Eier	Status Åpen/lukket
HMS-policy signert av administrerende direktør					
Erklæring om forventning til NULL skade					
HMS-organisasjonsstruktur					
HMS-leder og/eller representant for anlegget					
Regneark for SIF-risikovurdering					
Kommunikasjonsplan					
Endringsstyring					
Utstyr					
Opplæring					
Operasjoner med farlig avfall					
Personlig verneutstyr					
LIFESavers					
100 % fallsikring ved 1,2 m (4fot)					
Farlige kjemikalier					
Elektrisk sikkerhet					
Beredskap					
Avfallshåndtering					



# CARGILL-KONTRAKTØR SIKKERHETSKRAV

(En håndbok for kontraktørselskaper)

Revisjonsdato:  
12/2020

HMS-krav	Dokument levert	Bevis akseptert (J/N)	Handling som kreves	Eier	Status Åpen/lukket
Arbeidstillatelse					
Håndtering av hendelser					
Helseledelse					
åndedrettsvernprogram					
Kontinuerlig forbedring					
Planlegging og observasjon					
Sikkerhet					
Underkontraktør – valg og roller					
Retningslinjer for narkotika og alkohol					
Retningslinjer for korrigerende tiltak					

CEO = administrerende direktør; HMS = helse, miljø sikkerhet.



# CARGILL-KONTRAKTØR SIKKERHETSKRAV

(En håndbok for kontraktørselskaper)

Revisjonsdato:  
12/2020

## Vedlegg E

### Månedlig rapport om kontraktørs statistikk for hendelser



CARGILL-LEVERANDØRENS SKJEMA FOR  
MÅNEDLIG SIKKERHETSGJENNOMGANG (eksempel)

Nyutgivelse: 07/2014

Dette skjemaet skal fylles ut månedlig av alle leverandører som utfører arbeid på stedet. Det må sendes inn til Cargill-anlegget/prosjektlederen innen den tredje dagen av påfølgende måned.

Leverandør \_\_\_\_\_

År \_\_\_\_\_ Måned \_\_\_\_\_

Månedlig sammendrag av personskade:

Nye, rapporterte skader – ikke en SIF* faktisk eller potensial	Nye rapporterte skader faktisk SIF gjeldende måned	Nye rapporterte skader mulig SIF	Personskader med tapt tid	Dager tapt	Arbeidstimer	Dødsfall	Type leverandør
Gjeldende måned	Gjeldende måned	Gjeldende måned	Gjeldende måned	Gjeldende måned	Gjeldende måned	Gjeldende måned	1. Konstruksjon/ekspansjon 2. Konsulent 3. Vedlikehold eller reparasjon 4. Annet 5. Sanitasjon/renhold 6. Sikkerhet 7. Tjenesteleverandør

\*En SIF (alvorlig personskade eller dødsfall) inkluderer dødsfall, rapporterbare livsendrende/livstruende skader og rapporterbare skader med SIF-potensial

Året så langt totalt antall arbeidstimer (CARGILL regnskapsår 1. juni – 31. mai) \_\_\_\_\_

Per den siste dagen i måneden, hvor mange ansatte totalt har du på stedet? \_\_\_\_\_

(Kun USA) Har du oppdatert din OSHA 300-logg? \_\_\_\_\_

Signatur: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_

---

---

**Vedlegg F**  
**Cargills policy for helse, miljø og sikkerhet**



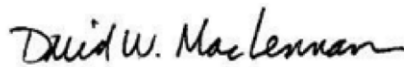
## **HELSE, MILJØ OG SIKKERHET**

---

Cargills policy er å gjennomføre all forretningsvirksomhet på en måte som verner miljøet og beskytter helsen og sikkerheten til våre ansatte, leverandører, kunder og lokalsamfunn.

**Miljø.** Cargill overholder alle aktuelle miljøkrav og forebygger forurensning. Vi forbedrer oss kontinuerlig i henhold til kriterier som er relevante for vår forretningsvirksomhet og drift.

**Helse og sikkerhet.** Cargill overholder alle aktuelle krav til helse og sikkerhet på arbeidsplassen, i prosesser og i produksjon. Vi forbedrer oss kontinuerlig i henhold til kriterier som er relevante for vår forretningsvirksomhet og drift. Vi insisterer på at alt arbeid utføres på en sikker måte, uansett hvor mye det haster.



*David W MacLennan*  
President and Chief Executive Officer



*Al Johnson*  
Vice President, Environment, Health and Safety

**Tabell: Automatisk fastsettelse for SIF-kriterier**

Motorkjøretøy – Trafikksikker	Arbeid i høyden	Mobilt utstyr (MU)	Elektrisk arbeid
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kjøretøy som velter/runder</li> <li>- Enhver kollisjon som etterlater kjøretøy inoperativt</li> <li>- Frontkollisjon</li> <li>- Sidekollisjon ved veikryss</li> <li>- Enhver kollisjon hvor motorsykel velter/runder rundt under bruk</li> <li>- Operatør eller passasjer kastet ut av kjøretøy (f.eks. bil, lastebil, motorsykel)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faktiske fall &gt; 1,2 m (4 fot)</li> <li>- Potensielle fall &gt; 1,2 m (4 fot) (Eksponering mot ubeskyttede arbeidsflater eller kanter)</li> <li>- Eksponering for fall &gt; 1,2 m (4 m) ved bruk av fallsikring uten designet eller konstruert forankringspunkt</li> <li>- Fall inn i eller på bevegelig maskineri/utstyr</li> <li>- Fall med fare for spidding</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- MU-velt/ruiling</li> <li>- MU-kontakt med mennesker</li> <li>- Kollisjon med annet MU eller kjøretøy</li> <li>- Kontakt med førerens kroppsdel under drift</li> <li>- For tidlig lastebilavgang fra lasterampe eller mens lastebil lastes eller blir losset</li> <li>- Ukontrollert frigivelse av last</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elektrisk støt &gt; 50 V krets</li> <li>- Gnistbuer eller eksplosjon</li> <li>- Bruk av bærbart utstyr uten GFCI/RDC</li> <li>- Utilsiktet eksponering for strømførende elektrisk utstyr</li> <li>- Unnlattelse av å teste/bekreftede avstenging av krets før arbeid</li> <li>- Manglende eller skadet jording eller binding</li> </ul>
Lockout / Energiisolering	Adgang til trange rom	Masselagring og -håndtering av materialer	Sikkerhet for togvogner
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle energikilde(r) som ikke er fullstendig eller korrekt isolert før arbeid</li> <li>- Energiutkobling merket feil, noe som muliggjør isolasjon av feil utstyr</li> <li>- Uautorisert fjerning av energikilde(r) før arbeidet er fullført</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Adgang uten nødvendig tillatelse eller korrekt utført tillatelse</li> <li>- Enhver tilstand som krever evakuering fra det trange rommet (f.eks. adgang uten atmosfæretesting, ukontrollert fare identifisert i rommet, ingen ledsager)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Begravd av produktet</li> <li>- På eller nær en haug med klippe eller bro</li> <li>- På produkthaug med rennende utslipp eller som ikke er låst</li> <li>- Betydelig binge- eller silobro</li> <li>- Brann eller betydelig ulming i binge/silo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velt (lokomotiv, spormobil)</li> <li>- Høy potensiell avsporingshendelse</li> <li>- Togvogn i kontakt med mennesker</li> <li>- Kollisjoner med andre kjøretøy</li> <li>- Riggings- eller kabelfeil ved sleping</li> </ul>
Arbeid med utgravinger og grøfter	Beskyttelse ved løfting og rigging	Farlige materialer	Varmt arbeid
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kollaps i grøft/utgraving</li> <li>- Ikke-godkjent inngang til en utgraving &gt; 1,2 m (4 fot)</li> <li>- Feil utgravingsstrossing, avstiving eller skråning</li> <li>- Innretning under bakken som ikke er identifisert før utgraving</li> <li>- Enhver tilstand som krever grøft- eller utgravingsevakuering (f.eks. vanninfiltrasjon, delvis kollaps, upassende utgang)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kranvelt</li> <li>- Strukturell feil av rigging eller kran</li> <li>- Last som har falt ned fra en kran</li> <li>- Løftesone som ikke er barrikadert eller kontrollert</li> <li>- Gå/stå under en hengende last</li> <li>- Kran eller rigging i kontakt med overhengende elektrisk linje eller stasjonær struktur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Brennbar kjemikalie eller støveksplisjon eller brann</li> <li>- Hendelse på HHP-nivå 1 eller 2</li> <li>- Innånding av giftig kjemikalie over tillatt eksponeringsgrense</li> <li>- Betydelige farlig kjemisk søl eller utslipp</li> <li>- Kontakt til øyne/ansikt/overkropp med korroderende væske</li> <li>- Kontakt til øyne/ansikt/overkropp med damp eller varm væske &gt; 55 C (131 F)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Varmt arbeid utført uten nødvendig eller korrekt utført tillatelse</li> <li>- Nødvendig brannvakt ikke til stede</li> <li>- Uventet brann eller ulming forårsaket av varmt arbeid</li> <li>- Atmosfæretesting ikke utført før eller i løpet av varmt arbeid i en farlig sone</li> </ul>
Maskin/transportør eller vern	Gravedrift	Animalsk/biologisk	Brygge/lekter/skipsdrift
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eksponering for ubeskyttet strømovertøring eller operasjonsstedrisiko</li> <li>- Uovervåket transportbelteende eller vendetrommel</li> <li>- Ubeskyttet roterende ventilåpning</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ikke-planlagt fall av stein eller tak</li> <li>- Ikke-planlagt infiltrasjon av vann eller gass</li> <li>- Antennelse av brennbar gass eller støv</li> <li>- Enhver tilstand som krever min evakuering</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fall fra hest</li> <li>- Tråkket på, dyttet overende eller falt på av store husdyr</li> <li>- Kontakt med giftige insekter, reptiler eller andre dyr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fall i vannet</li> <li>- Fall ned på lekter &gt; 1,2 m (4 fot)</li> <li>- Lekter/skip i kontakt med mennesker</li> <li>- Lekter/skip i kollisjon med brygge</li> <li>- Lekter/skip i kollisjon med annet fartøy</li> <li>- Riggings- eller kabelfeil</li> </ul>
Mistet gjenstand	Vold	Utstyrsfeil	Annet
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fallende eller mistet gjenstand (produkt, verktøy, utstyr osv.) (Bruk DROPS-kalkulator, rapporter som SIF hvis alvorlig skade eller dødsfall)</li> <li>- Arbeidssone ikke beskyttet mot fallende gjenstander</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voldsepisode med skytevåpen, kniv eller annet potensielt dødelig våpen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Feil på utstyr, som resulterer i:</li> <li>- Brudd eller eksplosjon</li> <li>- Betydelig brann eller ulming</li> <li>- Utilsiktet frigjøring av energi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Livsendrende/truende punktering eller kutting</li> <li>- Utilsiktet injeksjon av stoff under huden</li> </ul>

## Vedlegg G SIF-KRITERIETABELL

**Vedlegg H**  
**Varsel om manglende HMS-samsvar**

Varsel om manglende HMS-samsvar

Til:

Anleggets representant for:

Selskapet ditt har blitt registrert til å ha manglende samsvar med én eller flere styrende eller eiers HMS-krav, som angitt nedenfor. Dette manglende HMS-samsvaret må korrigeres umiddelbart, for at bedriften skal kunne oppfylle kravene i kontrakten din.

Beskrivelse av manglende samsvar	Gjeldende HMS-krav

Utstedt av (byggets prosjektleder eller driftsleder som utsteder advarselsbrevet):

Navn (utskrevet):	Tittel:
Signatur:	Dato:

Mottatt av (leverandørens representant som mottar advarselsbrevet):

Navn (utskrevet):	Tittel:
Signatur:	Dato:

cc: Leverandørens driftsleder  
HMS-leder

**Vedlegg I**  
**Advarselsbrev ved manglende HMS-samsvar**

**Advarselsbrev om manglende HMS-samsvar**

Prosjektnavn:

Forretningsenhet:

Firmaet ditt, \_\_\_\_\_, har blitt funnet til å være i strid med kontrakten din gjennom manglende overholdelse av gjeldende styrende eller eiers HMS-krav.

\_\_\_\_\_ (dato), i henhold til leverandørens HMS-samsvarspolicy, ble din representant, \_\_\_\_\_, gitt en melding om manglende HMS-samsvar (kopi vedlagt). Denne merknaden angir områder der selskapet ditt ikke overholder føderale, statlige eller leverandørens HMS-krav, og ber om at disse elementene korrigeres umiddelbart.

Hvis de ikke korrigeres, vil strengere tiltak bli iverksatt i samsvar med Cargills HMS-samsvarspolicy for leverandører.

Din raske respons til denne saken vil bli verdsatt.

Utstedt av (prosjektleder eller områdeleder som utstedte advarselsbrev):

Navn (utskrevet):	Tittel:
Signatur:	Dato:

Mottatt av (underleverandørens representant som mottar advarselsbrevet):

Navn (utskrevet):	Tittel:
Signatur:	Dato:

Utstedt av (prosjektleder eller områdeleder som utstedte advarselsbrev):

cc: Leverandørens driftsleder  
HMS-leder

Mottatt av (underleverandørens representant som mottar advarselsbrevet):

**Vedlegg J**  
**Skriftlig varsel om midlertidig stans i arbeidet**

Skriftlig varsel om midlertidig stans i arbeidet

Selskapet ditt, \_\_\_\_\_, ved arbeide på  
prosjektet \_\_\_\_\_ har blitt varslet om  
manglende HMS-resultater i henhold til HPS-policyen i samsvar med overholdelse av  
Cargill-leverandørenes HMS-samsvarspolicy.

Til tross for disse skriftlige meldingene, som ber om at umiddelbare korrigerende tiltak  
iverksettes for å forbedre HMS-resultatene, har det ikke oppstått forbedringer.

I samsvar med tiltaksnivå to av leverandørenes HMS-samsvarspolicy, varsler vi derfor herved  
om at etter å ha sikret utstyret deres, skal alle jobbaktiviteter på prosjektet som er nevnt oven-  
for, opphøre.

Aktiviteter på dette prosjektet kan gjenopptas først etter at selskapet oppfyller kravene som er  
fremsatt i leverandørenes HMS-samsvarspolicy.

Utstedt av:

Navn (utskrevet):	Tittel:
Signatur:	Dato:

cc: BOSC-lederskap  
Globale driftsledere  
HMS-ledere

Leverandør: \_\_\_\_\_

Signatur: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_